

Bil



Kontakt
**Ola
Hegvold**
951 98 687

ola.hegvold@adresseavisen.no
motor@adresseavisen.no

Fra bilhistorien

Små varebiler: Etterkrigstidens trafikkbilde var preget av mange små varebiler. Siden svært få privatpersoner hadde egen bil, måtte varene kjøres hjem. Dette ble ofte kjøpmannens jobb på kveldstid. Små varebiler var som regel utviklet fra en tilsvarende personbil og derfor både rimelige å kjøpe og å eie. Volkswagen lanserte sin berømte Transporter i 1951. I starten ble den av noen forhandlere annonsert som «Folkevogn, mo-



Sportsracer uten en lyd

Tenningsnøkkelen vris rundt, og du forventer en brølende V8er, men det er helt stille. Gassen trækkes i bånd. Du presses tilbake i setet og lurert på om du befinner deg om bord i et jagerfly som skal ta av.

I stedet er vi passasjer i bilen til sivilingeniør i akustikk, Lars Henrik Morset. I en uke har han vært den lykkelige eier av en splitter ny Tesla Roadster. Bilen hentet han sammen med en kamerat på kaia i England, fraktet den på båt til Danmark, kjørte gjennom landet og derfra med ny båt til Larvik. Da startet turen hjem til Trondheim.

Bilen drives kun av batteri, men har en rekkevidde på hele 34 mil ved normal og forstandig

kjøring. Skulle du derimot fristes til å trække vel hardt på gasspedalen, synker rekkevidden drastisk. Toppfarten er på 209 km/t.

Batteri på 500 kg

Den eldre sportsbil sparker unna fra 0-100 km/t på 3,9 sekunder. Det skjer fullstendig lydløst, bortsett fra litt støy fra veibanen.

Retten bak føreren og passasjerer ligger et litium-ion-batteri på et halvt tonn, og det er en



Elbil Tesla Roadster har batteriet på et halvt tonn plassert rett bak fører og passasjer.

Foto: VEGARD EGGEN



Fornøyd: Lars Henrik Morset har i halvannen uke vært den lykkelige eier av en Tesla Roadster elbil. Bilen har en rekkevidde på hele 34 mil.

fordel for batteriet å være tilkoblet strøm når bilen står i ro. Bilen veier 1,2 tonn. Dette er en ren elbil og ikke en hybrid. Motoren yter 288 hestekrefter. Bilen har kun ett gir som altså bruker 3,9 sekunder på å nå 100 km/t, og har en toppfart på 209 km/t.

Bellona-leder Fredric Hauge har en enda sportslig utgave, som bruker 3,7 sekunder på 0-100 km/t. Den har regulerbar

fjæring, mens Morsets utgave har fast fjæring. Fjæringen er sportslig, men ikke for hard, fartshumper er ikke noe problem. Hardtoppen kan erstattes med kalesje.

Med hardtop og ekstra hurtiglader tippet prisen noe over 700 000 kroner.

Tesla lager sine europeiske elbiler på Lotusfabrikken i England, og designen har store likhetsrekke med bensinbilen

Lotus Elise. Morset tilbyr seg å bistå de som måtte være interessert i å anskaffe seg en Tesla. Grunnprisen inkludert registrering og alle avgifter er 699 000 kroner. Han kan også hyres for arrangement/prøveturer, se www.teslademo.com.

For elbil er det svært lav årsavgift, du kan kjøre lovlig i kollektivfeltet og gratis gjennom bomringer.

Aluminiumsrammen er for

Her er alt ekstrautstyret standard

- Tåkelys foran
- Regnsensor
- Kjørecomputer
- Aut. Klima-anlegg
- Ryggesensor
- Radio/MP3/CD-spiller m/USB
- VSA kjøretøystabilisering
- Cruisekontroll Multifunksjonsratt (i skinn)
- Alarm

Honda Civic fra kr 231.000,-*



* Veil. pris lev. Drammen inkl. lev. omk. Frakt til forhandler utenfor Drammen og årsavgift kommer i tillegg. Forbruk blandet kjøring: 5,7-7,3 l/100km. CO2-utslipp: 132-169 g/km. Utstyr og farge kan avvike fra avbildet modell. Importør: Honda Motor Europe Ltd. (Norge), 3007 Drammen, tlf. 32 25 48 00. Forhandleroversikt, se www.honda.no

HONDA
The Power of Dreams



CIVIC